



الأسئلة متكررة الطرح (FAQ's) - ضوابط وقوف السيارات

منطقة الوقوف المقيد للسيارات (RPZ)

ما الذي يتم اقتراحه؟

بالنسبة لمنطقة Sighthill ، يتم اقتراح منطقة وقوف مقيد للسيارات (RPZ).

يتم إنشاء منطقة وقوف مقيد للسيارات RPZ للمساعدة في تخفيف الازدحام على مواقف السيارات في الأحياء السكنية، وتقليل تنقل السيارات الخاصة إلى هذه المناطق والقضاء على وقوف السيارات المعيق للحركة وبدون تمييز.

يمكن تلخيص ضوابط وقوف السيارات على النحو التالي - :

- مواقف سيارات للاستخدام المشترك يستخدمها المقيمون والأعمال التجارية والزوار.
- ستبلغ تكلفة تصاريح وقوف السيارات للمقيمين 98 جنيهًا إسترلينيًا سنويًا أو 27 جنيهًا إسترلينيًا كل ربع سنة (أقل من 1.89 جنيهًا إسترلينيًا في الأسبوع بناءً على الكلفة السنوية).
- ستكون تصاريح وقوف السيارات للأعمال التجارية متوفرة بتكلفة 650 جنيهًا إسترلينيًا سنويًا (أقل من 2.50 جنيهًا إسترلينيًا في اليوم، بناءً على أسبوع من 5 أيام)، وفقاً لما هو في المناطق الأخرى في المدينة.
- ستكون تصاريح وقوف السيارات للزوار متوفرة للمقيمين حتى يشتروها لضيوفهم. ستتوفر بشكل حزم من 5 قسائم تكلف 10 جنيهات إسترلينية - جنيهان إسترلينيان لكل قسيمة. كل قسيمة صالحة لمدة 6 ساعات وهي على شكل بطاقة الكشط.
- يجري تنفيذ خطط لإدخال نظام إلكتروني جديد يسمح للمقيمين بشراء وقت وقوف لزوار عقاراتهم عبر الإنترنت.
- نظام ادفع وأظهر Pay & display لمدة أقصاها 3 ساعات بتكلفة 40 بنساً لكل 15 دقيقة.
- فساتح مخصصة لمركبات المعاقين وللتحميل.
- الأوقات التي سيتم خلالها تطبيق رسوم وقوف السيارات سيتم اقتراحها كالتالي من الاثنين إلى الأحد، من الساعة 8:00 صباحاً إلى الساعة 10:00 مساءً. ربما يتم تقليل هذه الأوقات اعتماداً على الردود الراجعة.
- لا انتظار في أي وقت خارج فساتح مواقف السيارات.
- سيتم فرض حد إلزامي للسرعة يبلغ 20 ميلاً في الساعة في جميع أنحاء المنطقة.

هل أستطيع أن أوقف سيارتي خارج الفسحات المحددة خارج الساعات المقترحة لوجوب الدفع؟

لا، إن القيود السارية بالنسبة لما هو خارج الفسحات المحددة هي "عدم الانتظار في أي وقت"، وبالتالي فهو قيد التطبيق في جميع الأوقات ويمكن فرضه على هذا الأساس.

هل سيتم تثبيت لافتات لتلقي الضوء على هذا؟

نعم. سيتم تثبيت لافتات دخول وخروج لإظهار أين تبدأ منطقة الوقوف المقيد للسيارات (RPZ) وأين تنتهي. تشير لافتة الدخول إلى أن المركبات يجب أن "تتوقف فقط في الفسحات المحددة".

مواقف السيارات

ما هي مواقف السيارات ذات الاستخدام المشترك؟

إن مواقف السيارات ذات الاستخدام المشترك يمكن استخدامها من قبل كل من حاملي تصاريح الوقوف وأولئك الذين يرغبون في الدفع مقابل وقوف السيارات، وهذا يحقق أفضل استخدام لمساحة الطريق لأنه يعطي الأولوية لوقوف السيارات للمقيمين، ولكنه يوفر أيضاً مواقف سيارات لزوار العقارات السكنية ومواقف سيارات قصيرة الأجل للزبائن بالقرب من الأعمال التجارية المحلية. يمكن أيضاً للمركبات التي تُظهر شارة معاق أن تتوقف داخل أماكن وقوف السيارات ذات الاستخدام المشترك مجاناً وبدون تحديد الزمن.

لماذا لا يكون لنا فسحات وقوف للمقيمين فقط؟

يجب على المجلس أن يأخذ في الاعتبار دائماً طموحاته الأوسع وأهدافه الاستراتيجية عند النظر في احتياجات المنطقة. نتطلع إلى تحقيق ذلك من خلال إنشاء مجتمعات يسهل الوصول إليها، وتشجيع النمو الاقتصادي من خلال دعم الأعمال التجارية المحلية والبحث عن خيارات مستدامة للتنقل. يعد استخدام فسحات وقوف للمقيمين فقط أمراً رادعاً واستخداماً غير فعال لمساحة الطريق المحدودة، كما أنه يتعارض مع أهداف المجلس لذلك لن يتم النظر فيه.

هل سيكون مضموناً لي مكانٌ لموقفٍ بالقرب من مكان الإقامة الخاص بي؟

كما هو الحال في أي طريق، هناك سعة محدودة لمواقف السيارات، ولكن ضوابط وقوف السيارات هذه ستعطي الأولوية لمواقف سيارات المقيمين وستزيد من توافر أماكن وقوف السيارات الملائمة بشكل عام.

أنتم تقومون بالتقليل من سعة مواقف السيارات في شارعي، لماذا فعلتم هذا؟

تعمل ضوابط وقوف السيارات هذه على زيادة توفير مواقف السيارات إلى أقصى حد حيثما أمكن ذلك، ولكن لا يمكن إنشاء أماكن وقوف السيارات إلا في الأماكن التي يكون من الأمان فيها القيام بذلك؛ يجب أن تؤخذ السلامة على الطرق وسلامة المشاة بعين الاعتبار عند تطوير هذه المخططات. إن قضايا مثل وقوف المركبات بالقرب من التقاطعات أو على الزوايا أو على ممرات المشاة أو في مناطق الانعطاف هي قضايا يجب معالجتها حيث يمكن أن تؤدي إلى إعاقة قدرة الوصول والمنورة بالنسبة لمركبات التوصيل ومركبات التنظيفات ومركبات خدمة الطوارئ. يجب أيضاً مراعاة هندسة الطريق، بحيث أنه في المواقع التي توجد بها مواقف بزواوية، يجب توفير مساحة للالتفاف من أجل الدخول والخروج كما هو مُفصّل في إرشادات التصميم.

تصاريح وقوف السيارات

من يحق له الحصول على تصريح وقوف السيارات للمقيمين؟

يمكن لأي مقيم يعيش في عفار داخل المنطقة المتأثرة، وتم إكمال هذا العقار قبل إصدار نظام منطقة وقوف السيارات، أن يتقدم بطلب للحصول على تصريح وقوف للمقيمين لجميع المركبات المسجلة في عنوانه. إذا كان العقار الخاص بك جزءاً من منشأة حديثة البناء تم بناؤها بعد إصدار نظام منطقة وقوف السيارات، فإنك لا تكون مؤهلاً للحصول على تصريح.

لماذا تتقاضون رسوماً على تصريح وقوف السيارات للمقيمين؟

تقوم سياستنا على التأكد من أن تكاليف تطبيق وفرض تنفيذ ضوابط وقوف السيارات على الطرق يجب أن تفي بها رسوم وقوف السيارات المعمول بها. نظراً لأنه سيكون هناك إيرادات ناتجة عن نظام ادفع وأظهر Pay & display بفضل مواقف السيارات ذات الاستخدام المشترك، يمكن تحديد سعر تصريح وقوف السيارات للمقيمين عند 98 جنياً إسترلينياً سنوياً.

كم عدد تصاريح وقوف السيارات للمقيمين التي يمكنني شراؤها؟

واحد لكل مركبة قمت بتسجيلها على عنوان منزلك. يرجى ملاحظة أن المنازل متعددة القاطنين (متعددة الإشغال) (HMOs) سيتم تقييدها بتصريح واحد لكل عقار. ويجب أيضاً أن تكون تلك السيارة مسجلة في ذلك العقار.

ما هي تصاريح وقوف السيارات لزوار المقيمين؟

إن تصاريح وقوف السيارات لزوار المقيمين متاحة للمقيمين داخل المنطقة التي تغطيها الإقتراحات. تسمح هذه التصاريح بفترة بقاء أطول من 3 ساعات التي تشكل الحد الأقصى للبقاء في نظام ادفع وأظهر Pay & display وتكلف 2 جنيه إسترليني لفترة بقاء من 6 ساعات محددة.

سنتكون تصاريح وقوف السيارات لزوار المقيمين متاحة للشراء مقدماً من وحدة وقوف السيارات على شكل مجموعات من خمسة تصاريح. ليس مطلوباً أن تكون الفترات الزمنية التي سيتم خلالها استخدام هذه التصاريح معروفة مسبقاً لأن التصاريح تكون على هيئة بطاقات كشط حيث يتم الكشط عن التاريخ والأوقات الموافقة في وقت الاستخدام.

لدي موقف للسيارات ليس على الطريق. هل لا يزال بإمكانني شراء تصريح وقوف للمقيمين لمركبتي؟

نعم، ما دام العقار الخاص بك مؤهلاً وسيارتك مسجلة على عنوان منزلك ضمن المنطقة.

ماذا لو كان لدي سيارة عمل؟

إن المقيمين الذين لديهم سيارات عمل يمكن استيعابهم، شرط أن تكون المركبة هي نفسها بشكلٍ منتظم، كما هو الحال حالياً في المناطق ذات الأنظمة القائمة بالفعل للتحكم في وقوف السيارات.

من يحق له الحصول على تصريح وقوف السيارات للأعمال التجارية؟

يمكن لأي عمل تجاري يقع داخل المنطقة المتأثرة التقدم بطلب للحصول على تصريح وقوف سيارات للأعمال التجارية. لا يوجد حد لعدد التصاريح التي يمكن إصدارها، وتجدر الإشارة أيضاً إلى أن هذه التصاريح قابلة للنقل بين المركبات.

لماذا تختلف تكلفة تصاريح وقوف السيارات للأعمال التجارية عن تصاريح وقوف السيارات للمقيمين؟

يتم توفير تصاريح وقوف السيارات للأعمال التجارية لمساعدة الأعمال التجارية المحلية عندما تكون المركبات ضرورية للأعمال وقد تم تحديد السعر بحيث يتم تقديم خصم كبير مقارنةً بالرسوم القياسية لمواقف السيارات على مدار عام واحد. تم الاتفاق على تكلفة هذا التصريح في اللجنة بعد مناقشات مع غرفة التجارة قبل تقديمه في عام 2006 وتم تخفيضها بمقدار 50 جنيهاً إسترلينياً لتبلغ 650 جنيهاً إسترلينياً بعد الميزانية الحكومية لمجلس مدينة غلاسكو لعام 2018 – 2019. إن تكلفة التصريح بالنسبة للأعمال التجارية بسعر 650 جنيهاً سنوياً يحقق معدلاً أقل من 2.50 جنيهاً إسترلينياً في اليوم (على أساس أسبوع من خمسة أيام عمل) وهو خصم كبير مقارنة بالرسوم القياسية لمواقف السيارات على مدار عام واحد كما أنه قابل للنقل بين المركبات.

إذا تم تحديد تكاليف تصاريح وقوف السيارات للأعمال التجارية بـ 98 جنيهاً إسترلينياً، فإن ذلك سيشجع فعلياً على تنقل الركاب لأنه على الأرجح ستقوم معظم الأعمال التجارية بشراء كمية كبيرة لتقديمها لأفراد طواقمها. هذا من شأنه أن يحبط هدف هذه المقترحات وهو حماية المقيمين من غمر الشوارع بالركاب المتنقلين واستخدامهم لها كموقف سيارات طوال اليوم للتنقل إلى مكان عملهم.

أسئلة عامة

أليس هذا مجرد مخطط لكسب المال؟

يعد فرض التنفيذ أمراً حيوياً لاستدامة ونجاح أنظمة وقوف السيارات. يجب تغطية تكاليف تشغيل النظام، بما في ذلك الإدارة والتطبيق وفرض التنفيذ والصيانة من الإيرادات التي يجمعها هذا المخطط. سيتم إعادة استثمار أي فائض في الطرق.

هل سيؤثر هذا المخطط على تأمين سيارتي؟

ليس لإدخال ضوابط وقوف السيارات أي تأثير معروف على التأمين على السيارات حيث سيبقى المقيمون يوقفون سياراتهم في الشارع كما هو مذكور للجهة المزودة للتأمين.

هل سيؤثر هذا المخطط على قيمة عقاري؟

لا يوجد دليل يشير إلى أن قيمة العقارات ستتناقص بسبب إدخال هذه المخططات، على النقيض فإن زيادة توافر وتنظيم مواقف السيارات تنتظر لها المجتمعات المحلية على أنها تحسين للمنطقة.

لا يتم تخصيص مساحة لوقوف السيارات للعقارات الفردية على شبكة الطرق وسيبقى هذا الأمر كما هو.

ماذا عن عمل مجموعات المجتمع المحلي؟

إن ضوابط ووقوف السيارات هذه تم تصميمها للسماح للمجتمع المحلي بالعمل كالمعتاد، دون التأثير السلبي لوقوف سيارات الركاب المتنقلين، وبالتالي سيكون بإمكان المجموعات المحلية بما في ذلك الكنائس والنوادي المجتمعية شراء تصاريح ووقوف السيارات لزوار المقيمين.

هل سيتم تخطيط الطرق بخطوط صفراء؟

بالنسبة لمنطقة Sighthill، إن العلامات الوحيدة ستكون هي فساتح الوقوف المخططة بالأبيض.

نظراً لأنه سيتم تشغيل المخطط كمنطقة ووقوف مقيد للسيارات، فلا داع لوجود خطوط صفراء. بمجرد اجتياز السيارة للافتتاح دخول المنطقة، فإن القيود السارية هي "عدم الانتظار في أي وقت". لذلك لا يُسمح بوقوف السيارات إلا داخل فساتح الوقوف البيضاء المحددة وسيتم الإشارة لها بشكل مناسب.

هل يمكنني إيقاف السيارة داخل فساتح الوقوف المخصصة للتحميل؟

لا يمكنك إيقاف السيارة داخل فساتح الوقوف المخصصة للتحميل خلال أوقات منطقة الوقوف المقيد للسيارات RPZ. ولكن يمكنك إيقاف السيارة داخلها خارج هذه الأوقات. يرجى ملاحظة أنه يجب إزالة السيارة قبل أن تصبح فساتح الوقوف المخصصة للتحميل قيد العمل مرة أخرى أو قد يتم إصدار إشعار بغرامة العقوبة (PCN).

ماذا يفعل حاملو شارة شخص معاق؟

إن حاملو شارات شخص معاق يمكنهم الوقوف في أي مكان مخصص لوقوف السيارات، مجاناً عندما يظهرون شارتهم، وبدون تحديد الزمن. ليست هناك حاجة لشراء تصريح ووقوف السيارات للمقيمين بالإضافة إلى ذلك.

الخطوات التالية

ماذا سيحدث بعد ذلك في العملية؟

المرحلة التالية هي نشر الاقتراحات في صحيفة محلية. إن هذا الاقتراح مُعلن عنه في صحيفة Evening Times عن طريق إشعار. هناك إشعارات موضوعة أيضاً في الطرق المتأثرة بالاقتراح. تم جعل مسودة الاقتراحات متوفرة للعرض في مكاتب المجلس، 231 جورج ستريت، وعلى موقع المجلس على الإنترنت على www.glasgow.gov.uk/proposedtro. بمجرد أن يتم الإعلان عن الاقتراحات، سيقبل المجلس الدعم أو الاعتراضات المكتوبين على هذه الاقتراحات. يمكن إرسال أي أسئلة أو استفسارات طوال هذه العملية إلى parkingproposals@glasgow.gov.uk.