



常见问题- 停车控制

限制泊车区 (RPZ)

提案有什么内容?

在 Sighthill 区, 提议设立一个限制泊车区 (RPZ)。

制定限制泊车区 (RPZ) 是为了缓解停车拥堵在居民区、减少私家车通勤到这些地区, 以及除掉道路阻塞和停车混乱。

停车控制可以概述如下:

- 居民, 企业和访客公用的停车位。
- 居民停车许可证每年花费 98 英镑或每季度 27 英镑 (在一年之内, 每周不到 1.89 英镑)
- 与市内其他地区一样, 企业停车许可证每年花费 650 英镑 (根据五天工作周, 每天不到 2.50 英镑)
- 居民可以买访客停车许可证给他们的客人。 包装有 5 张许可证, 花费 10 英镑 - 每张券花费 2 英镑。 每张券在特定的 6 小时的时间期限内有效, 这张券用刮刮卡格式。
- 正在执行计划实行新的电子系统来让居民为访客买在线停车时间。
- 凭票泊车, 最多停车 3 小时, 每 15 分钟花费 40 便士。
- 残障人士和装卸专用停车位。
- 将提议周一至周日, 早上 8 点到晚上 10 点收取停车费。 根据反馈, 制定的时间可能会减少。
- 不可以在任何时间停在停车位外。
- 整个地区将实行强制性 20 英里每小时 (MPH) 限速。

我可不可以收费小时之外停车在停车位外?

不可以, 停车位外的位置都有 ‘任何时间都不能停的’ 规则, 所以在任何时间执行。

将会安装标志通知这一点吗？

会，在出入口将会安装标志表明限制泊车区（RPZ）的边界。入口的标志表明汽车应该‘只停在标志的停车位’。

停车位

公用停车位是什么？

许可证持有人和先付费再停车的人都可以停在公用停车位，这个方法充分利用了道路空间，因为优先考虑居民停车位，并提供访客停车位，以及当地企业附近的客户短期停车位。显示残疾人证的汽车也可以免费地停在公用停车位，停车时间也没有限制。

为什么我们不可以有居民专用的停车位？

考虑地区的需求时，市议会应该始终考虑发展的愿望，及战略目标。我们希望我们可以通过设立可行的社区、通过支持企业引起经济增长，以及寻找可持续措施达到我们的目标。设立居民专用停车位太约束了，对道路有限空间的低效利用，这样做也不符合市议会的目标，所以不予考虑。

可以保证我有停车位在家附近吗？

每条路的停车位有限了，但是这些停车控制将优先考虑居民停车位，并在整个地区可以增加便利停车位的可用性。

您会减少我街道上的停车容量，您为什么这样做？

该停车控制尽可能将增加停车位的机会，但停车位应该设立在安全的地方。制定方案时，需要考虑道路交通和行人安全。处理一些问题，例如：停车离路口太近，停车在弯道、人行道或回车处，是必要的，因为这样的事情会阻碍运输、卫生和紧急服务车辆的通道和机动性。道路的几何形状还必须考虑的，例如：正如设计指导详述的那样，在倾斜的停车位的地方，必须提供出入的回车处。

停车许可证

谁有资格获得居民停车许可证？

任何居住在受影响地区内房产的居民，并且该房产在停车区命令发布之前已经完工，可以为该地址的所有注册车辆申请居民停车许可证。如果您的房产是在停车区命令发布后新建的开发项目的一部分，您**没有**资格获得许可证。

您为什么要为居民停车许可证收费？

我们的政策确保停车收费会支付道路停车控制的管理和执行成本。由于公用停车位的凭票泊车方法会产生收入，因此居民停车许可证价格可以设定为每年98英镑。

我可以买多少居民停车许可证？

在您的地址注册的每辆车一张。

请注意：多人占用房屋（HMO）将仅限于每处房产获得一张许可证。该车辆也必须在那个房产的地址注册。

访客停车许可证是什么？

任何住在方案中地区内的居民可以获得访客停车许可证。许可证让人停车超过凭票泊车最多的3小时，每组6小时的许可证费用为2英镑。

一包有5张访客停车许可证，该许可证可以提前从停车处购买。许可证有刮刮卡的格式，所以不需要提前知道该实用的时间，在使用时可以刮掉适当的日期和时间。

我有路外停车场，我还可以为我的汽车买居民停车许可证吗？

可以，如果您的房产符合资格，并且您的车辆注册的家庭地址就是在该地区内，才可以购买许可证。

如果我有工作用车怎么办？

如果居民经常使用同一辆工作用车，可以容纳他们，因为他们目前所在的地区已经有停车控制方案。

谁有资格获得企业许可停车证？

位于受影响地区内的任何企业都可以申请企业停车许可证。可以发出许可证的数量并没有限制。请注意该许可证可以在车辆之间转让。

为什么企业停车许可证与居民停车许可证的成本不同？

企业停车许可证是为了支持当地用车企业而提供的，并且与一年期间的标准停车费相比，该价格将提供相当大的折扣。该许可证的成本是在2006年发布之前，与商会讨论后，在委员会商定的。根据格拉斯哥市议会2018年至2019年的政府预算，成本降低了50英镑至650英镑。每年650英镑的企业停车许可证成本相当于每天不到2.50英镑，与一年期间的标准停车费相比，该价格将提供相当大的折扣，许可证也可以在车辆之间转让。

如果企业许可证成本定为98英镑，这样做将积极鼓励通勤，因为大多数企业很可能会大量购买以提供给员工。这样做就违背了方案的目的，即保护居民免受涌入街道的通勤者的影响，并免得街道变成全天工作停车场。

基本问题

这是不是一个赚钱的方案呢？

为了确保停车规则的可持续性和成功，执行方案是必要的。执行该方案的成本，包括管理，设立，实施和维修，需要从方案的收入中支付。任何盈余将再投资于道路。

方案会对我的汽车保险有影响吗？

设立停车控制对汽车保险没有已知的影响，因为正如向保险提供商所说的一样，居民仍将停车在路边。

方案会对我的房产价值有影响吗？

没有任何证据证明设立这些方案导致房产的价值降低，相反的，当地社会认为停车位的可用性和管制的增加有助于地区的改善。

个别房产并没有在路边分配停车位，这种情况不会改变。

当地社区团体会怎么办？

该停车控制的目的是想让当地社区正常运作，并免受通勤停车的负面影响，因此当地团体，包括教堂和社区俱乐部，都可以购买居民访客停车许可证。

路边会有画黄线吗？

在 Sighthill 区，路边只会画有画停车位的白色线。

由于这个区会执行限制泊车区的方案，黄线是不需要的。 一辆汽车通过限制泊车区入口的标志时，规则将是‘任何时间都不能停的’。 所以，仅允许在指定的白色停车位内停车，该停车位将用适当的标志。

我可以停车在装卸专用处吗？

在限制泊车区（RPZ）时间内，您不可以停车在装卸专用处。 但是，您可以在运行时间外停车在那里。 请注意，在装卸专用处再次运行之前，必须将车辆开走，否则可能会发出罚款通知（PCN）。

持有残疾人证的人怎么办？

如果持有残疾人证的人显示他们的证章，就可以免费地停车在任何指定的停车位，停车时间也没有限制。 除此之外，不需要购买居民停车许可证。

下步骤

在过程中，下步骤是什么？

下步骤是在当地报纸上公布方案。 晚报上将刊登该方案的公告。 通知标志也将被安装在受影响的道路。 提案可以查看在市议会办公室：231 George Street，以及在市议会的网站：www.glasgow.gov.uk/proposedtro。 提议被公告之后，市议会将接受对提案的书面支持或反对意见。

在过程中，任何问题可以发送至 parkingproposals@glasgow.gov.uk